

Réunion d'information semestrielle « Grands Chantiers » - 9 décembre 2019

























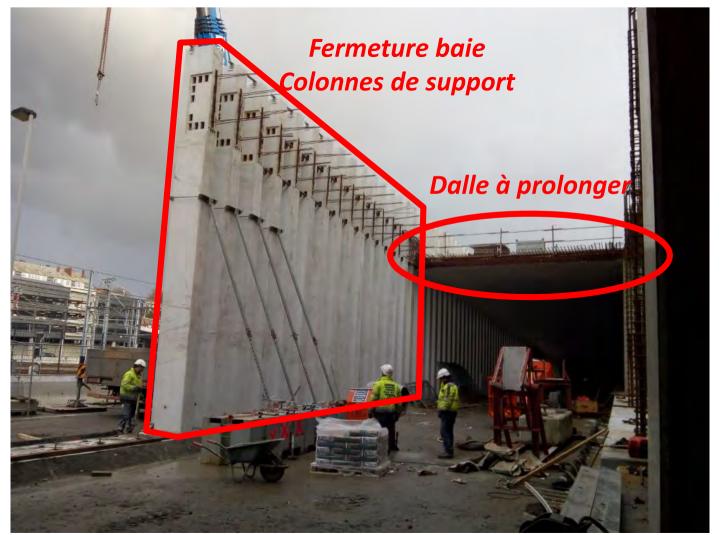
Réalisation du Pose du mât et des dernier tronçon de haubans du pont rampe

Aménagement du pied de la rampe



Réalisation du dernier tronçon de rampe

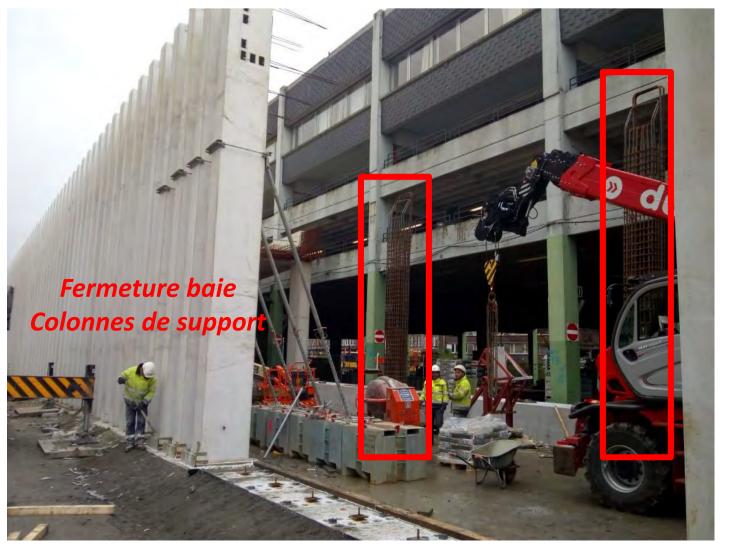
→ Jusque fin janvier 2020





Réalisation du dernier tronçon de rampe

→ Jusque fin janvier 2020





Pose du mât → mars et avril 2020

Pose des haubans - avril à juin 2020

Emplacement Départ des haubans



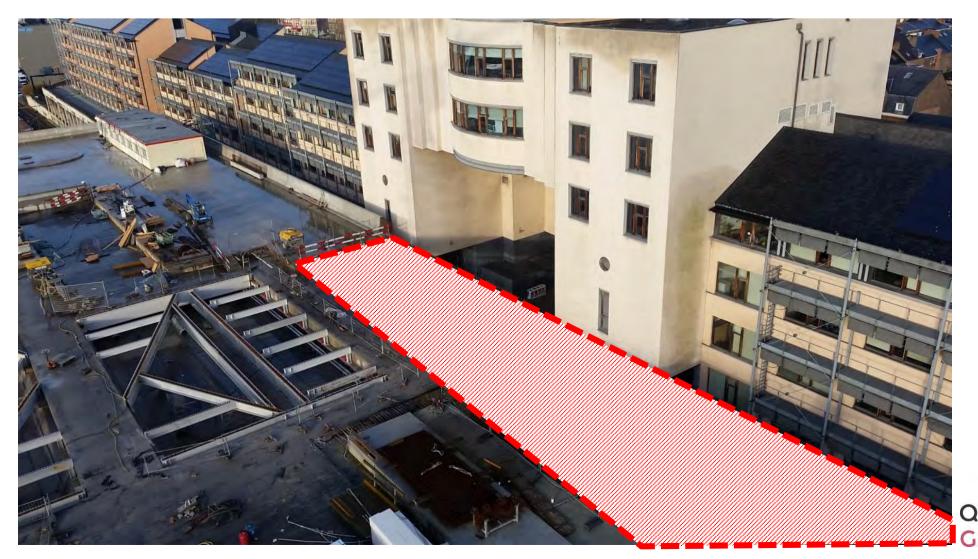


Aménagement du pied de rampe → août 2020





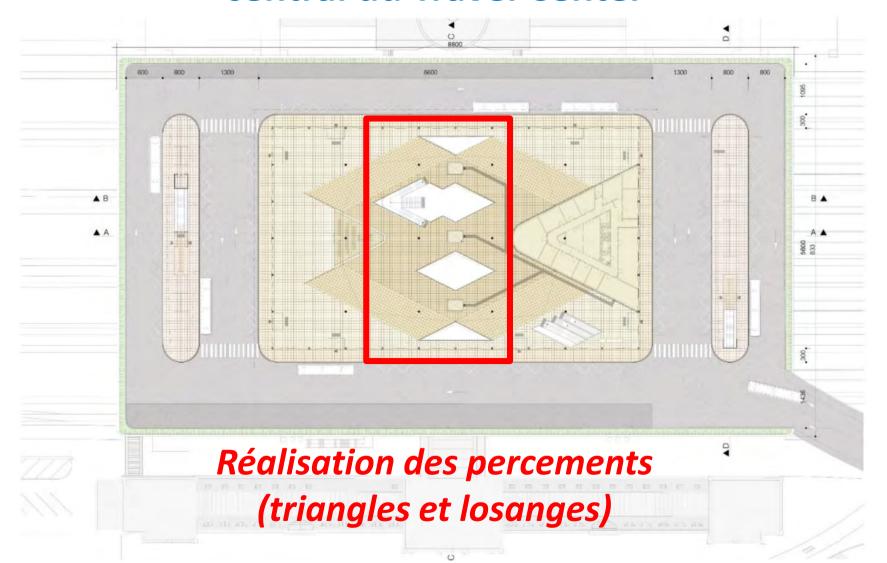
Extension de la dalle de la gare des bus Zone Nord-Est → mars 2020



Extension de la dalle de la gare des bus Entrée depuis Boulevard du Nord



Travaux de structure au-dessus du passage central du Travel Center





Travaux de structure au-dessus du passage central du Travel Center

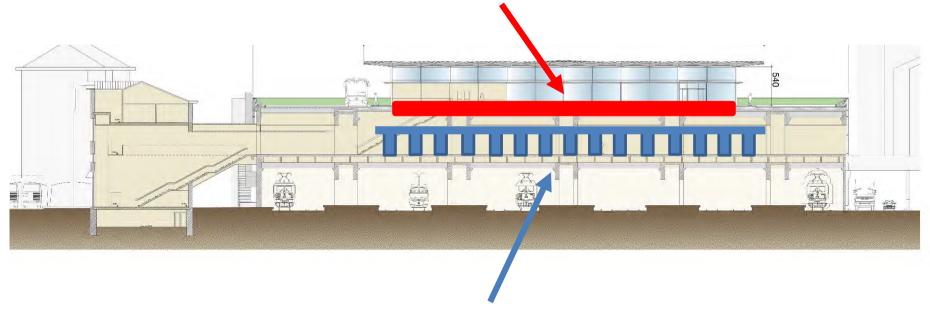


Réalisation des percements (triangles et losanges)



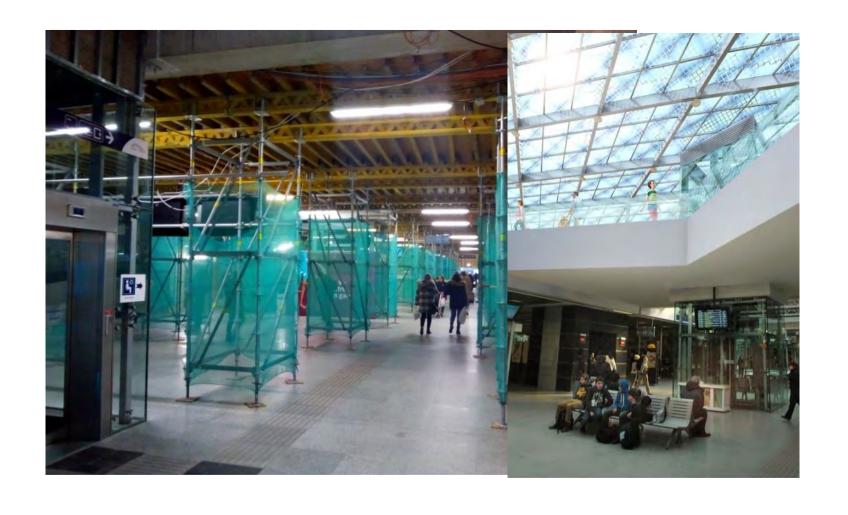
Travaux de structure au-dessus du passage central du Travel Center → mars 2020

Réalisation des percements (triangles et losanges)



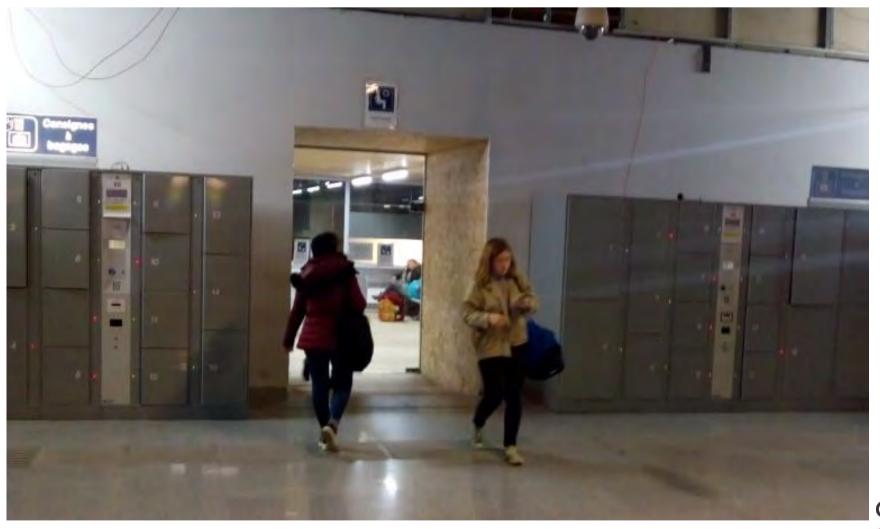
Aménagement d'un plancher provisoire de travail et de protection des voyageurs

Travaux de structure au-dessus du passage central du Travel Center





Salle d'attente provisoire → jusque fin 2020





Déménagement de la Police > 1^{er} trimestre 2020





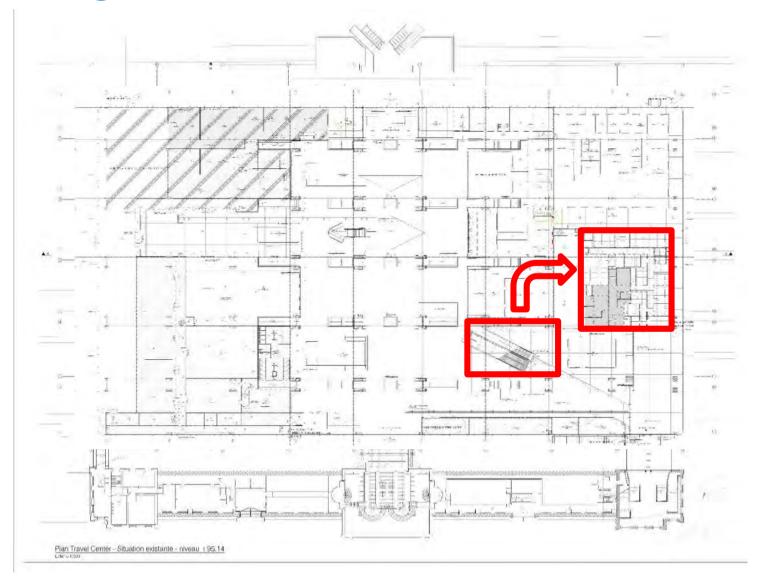






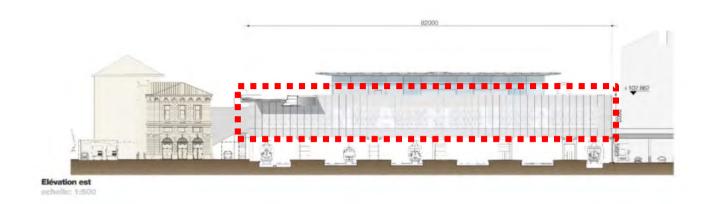
Déménagement de la Police

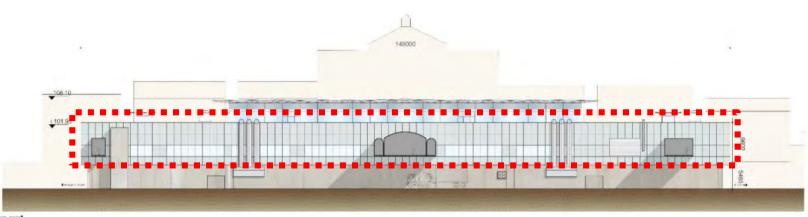
1er trimestre 2020





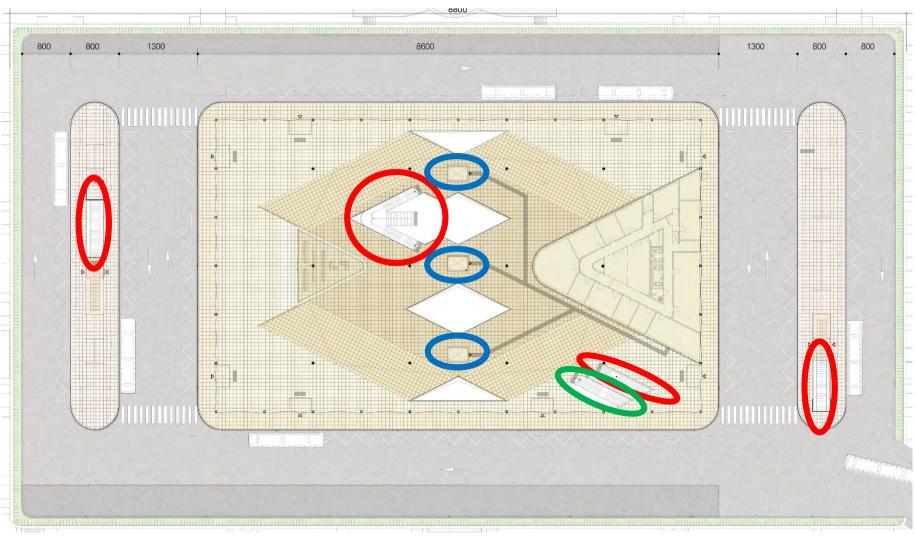
Réalisation des façades > février à août 2020







Aménagement des connexions verticales



Escaliers

Ascenseurs prolongés

Escalators

Aménagement de l'aile Chiny → **septembre 2020**





Aménagement de l'aile Chiny → septembre 2020

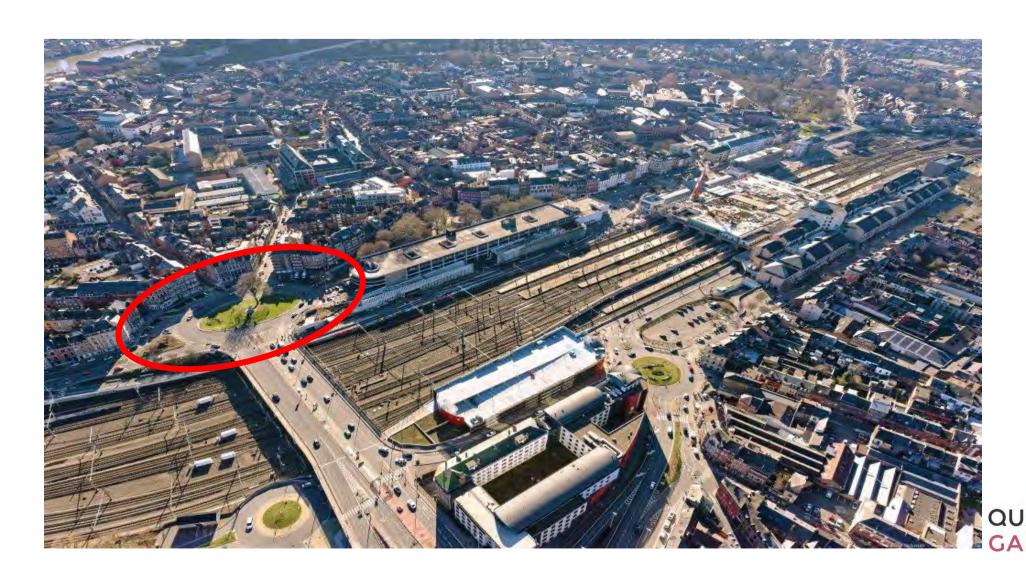




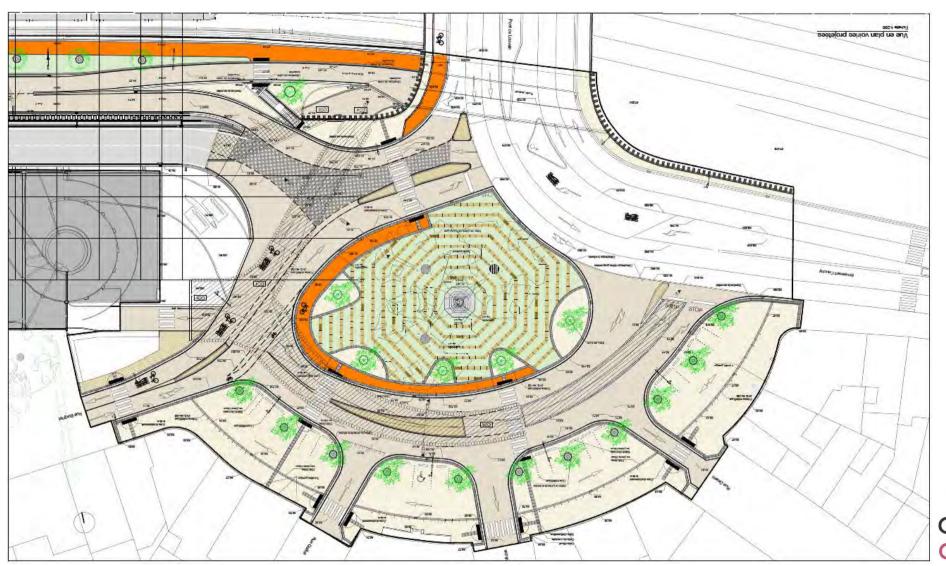
AMENAGEMENT DU SQUARE LEOPOLD Partie Sud



SQUARE LEOPOLD Partie Sud → Fin 2020

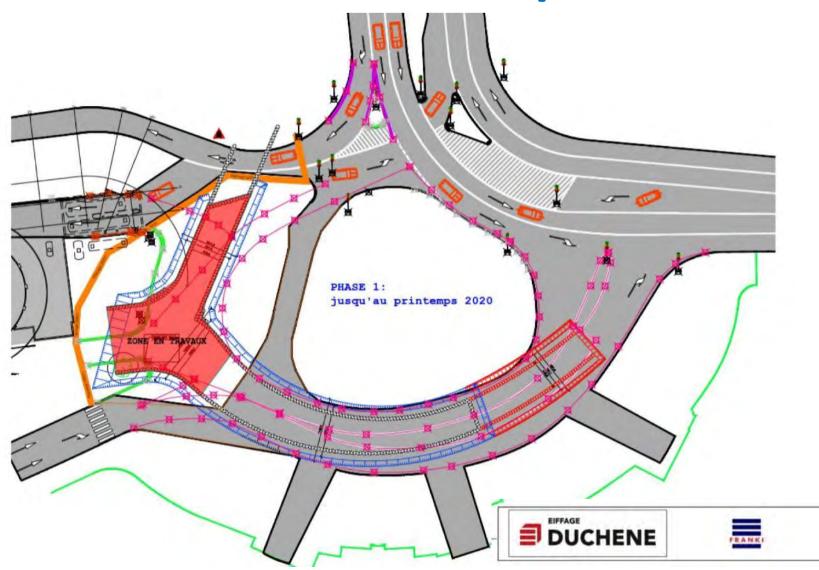


SQUARE LEOPOLD Partie Sud → Fin 2020



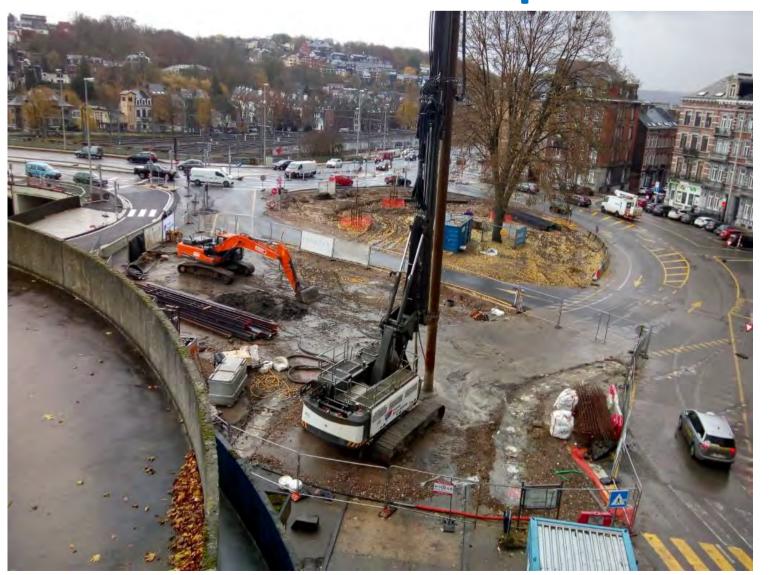


SQUARE LEOPOLD Travaux en cours – phase 1



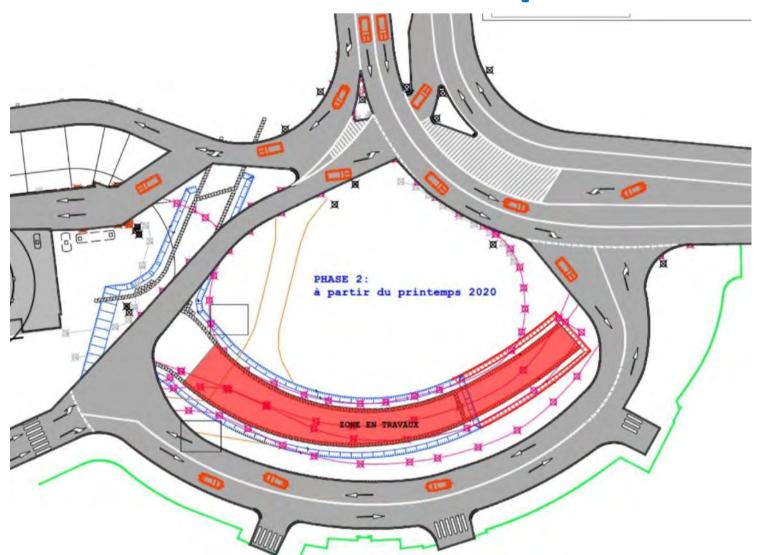


SQUARE LEOPOLD Travaux en cours – phase 1





SQUARE LEOPOLD Travaux en cours – phase 2







Questions/Réponses



L'espace Rogier









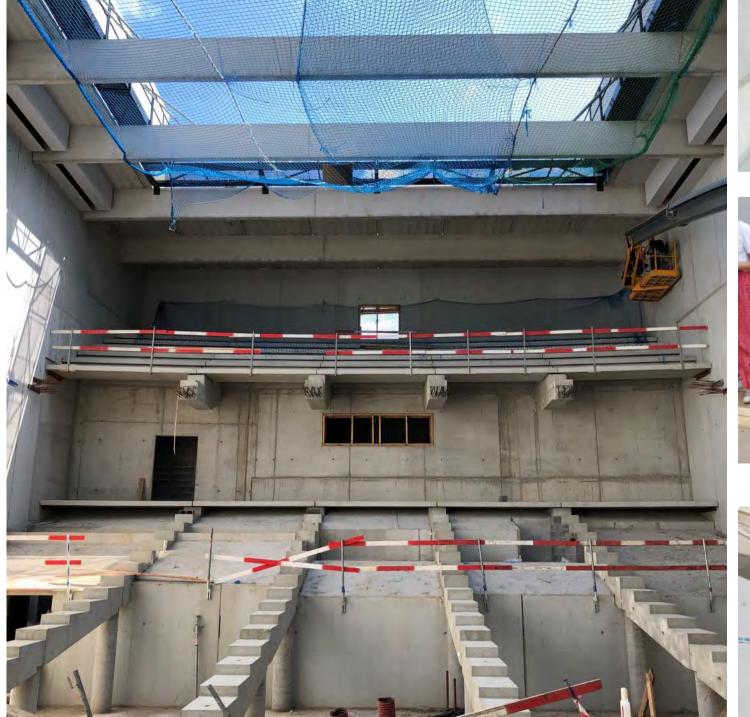
- Poutres du balcon
- Deuxième niveau de prémurs





- Poutres de toiture
- Premiers éléments de gradins préfabriqués











- Poutres de toiture
- Voile BA





« Grand Manège »

 Fermeture du plafond technique





« Grand Manège »

Balcons texturés

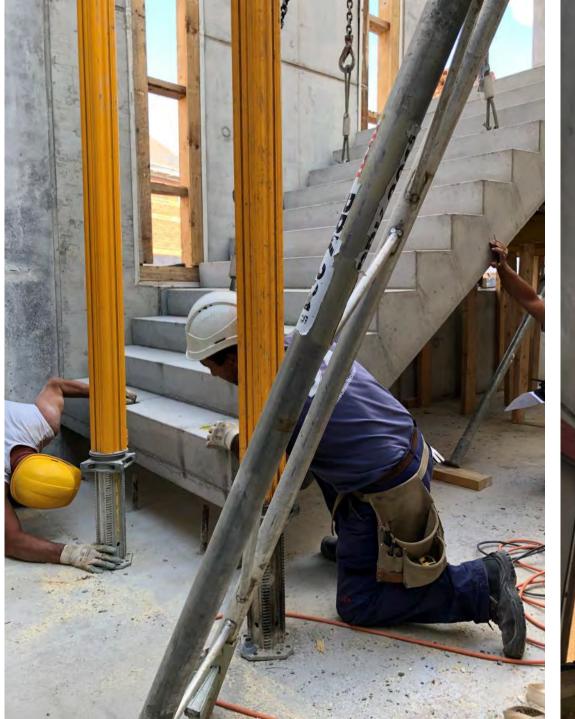




« Grand Manège »

 Escalier d'accès au balcon dans la « boite » en porte-àfaux.







« Grand Manège »

 Menuiseries extérieures





« Le grand hall »







« Académie »

Rez-de-chaussée





« Académie »

Mezzanine





« Académie »

Premier étage





« Académie »

 Deuxième étage (couvrant)





« Académie »

• Troisième étage





« Académie »

- Façade rue Rogier
- Salle d'art dramatique et expression corporel









Délai pour la fin du chantier : mi-novembre 2020

Travaux prévus dans un délai de 6 mois (mai - juin 2020) :

- Fermeture du bâtiment (toitures, façades, menuiseries)
- Travaux des techniques spéciales (HVAC, électricité)
- Parachèvements (cloisons, plafonnage)















ASSAR ARCHITECTS



















La place

















































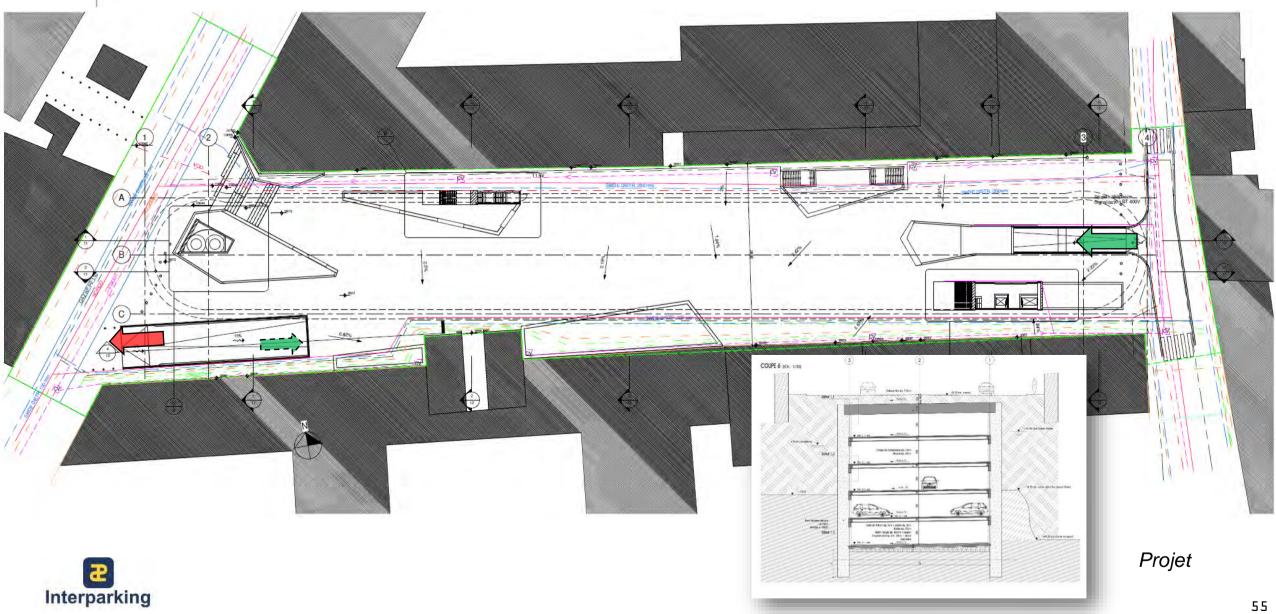
Le parking













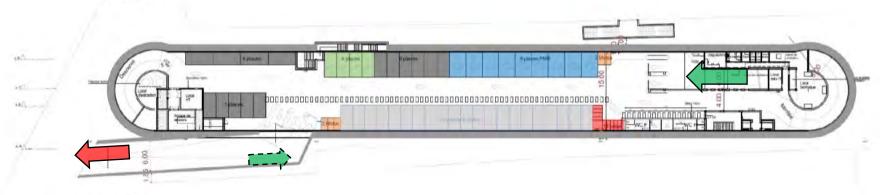




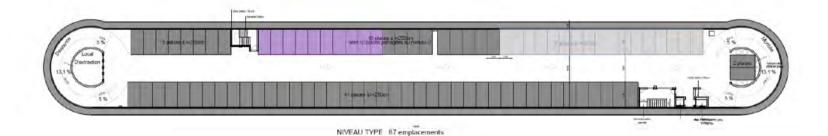
Répartition des places par niveaux

	Niveau place	Niveau -1	Niveau -2	Niveau -3	Niveau -4	Niveau -5	TOTAL
Places PMR		9					9
Places de 2.5m et +		15	60	70	70	50	265
Places de 2.4 à 2.5m		21	17	17	17	44	116
Emplacements Vélos	12	10					22
Emplacements motos		5					1 - 1
Places voitures électrique		4					4
Places voitures partagées			10				10
Total places de parking voitures		49	87	-87	87	94	404 places voitures 5 places motos 22 places vélo





Niveau -2











Phasage





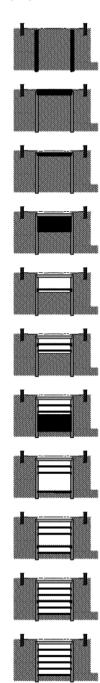




- Impétrants
- Préparation sol
- Pieux
- Dalle de couverture du parking
- Terrassement
- Construction dalle -2
- Terrassement
- Construction













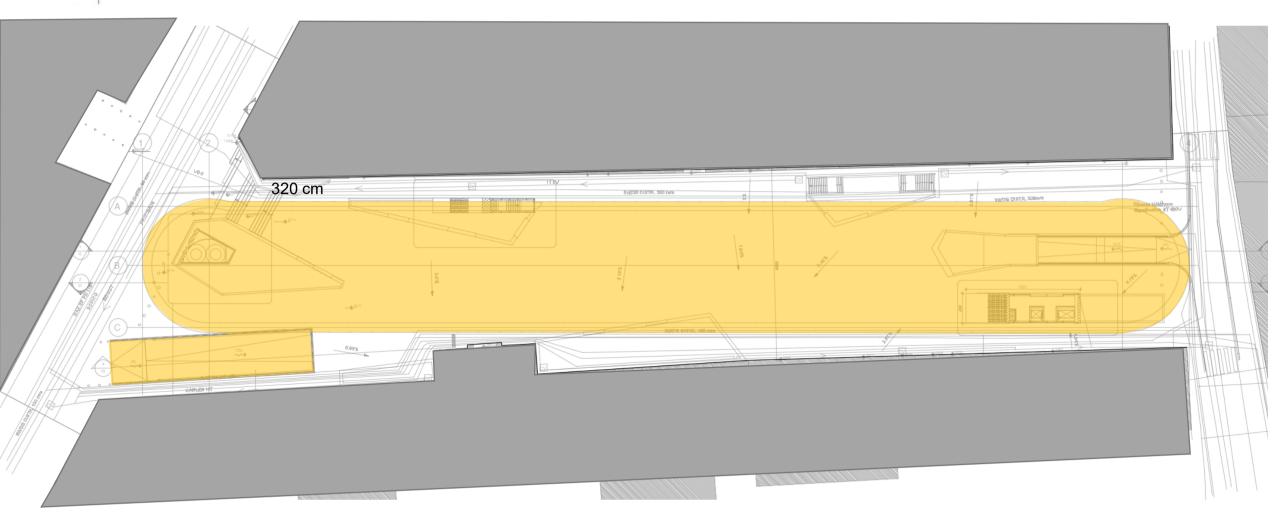
Nouvelle implantation









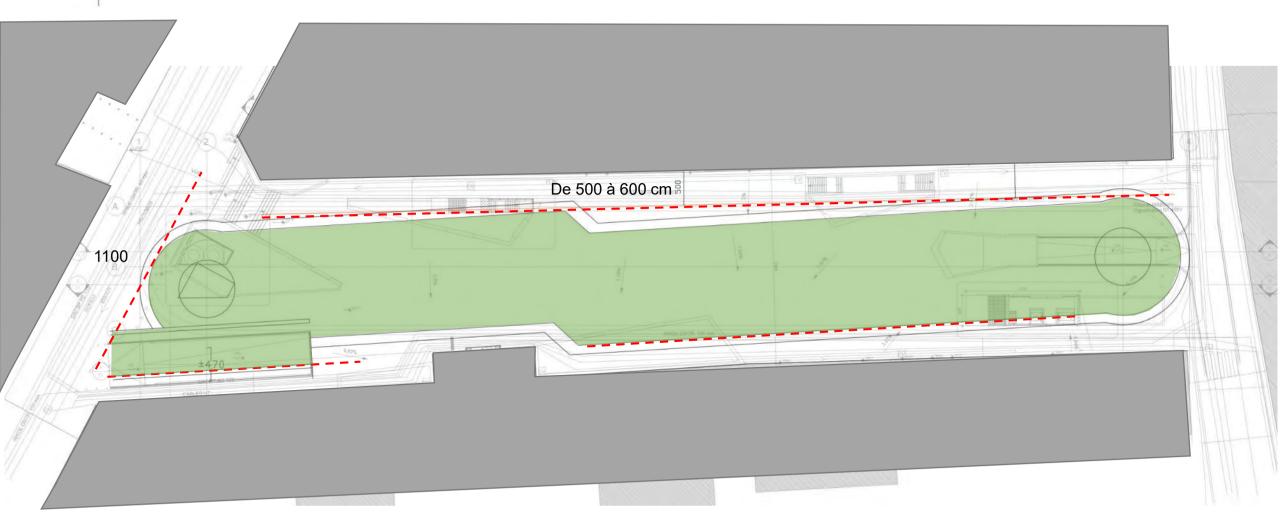










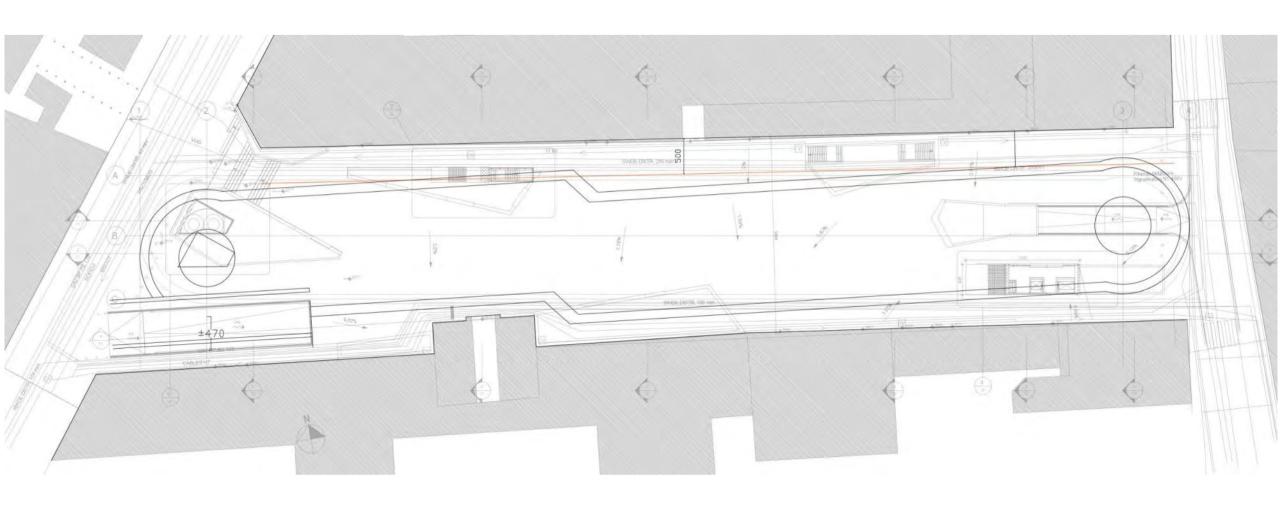










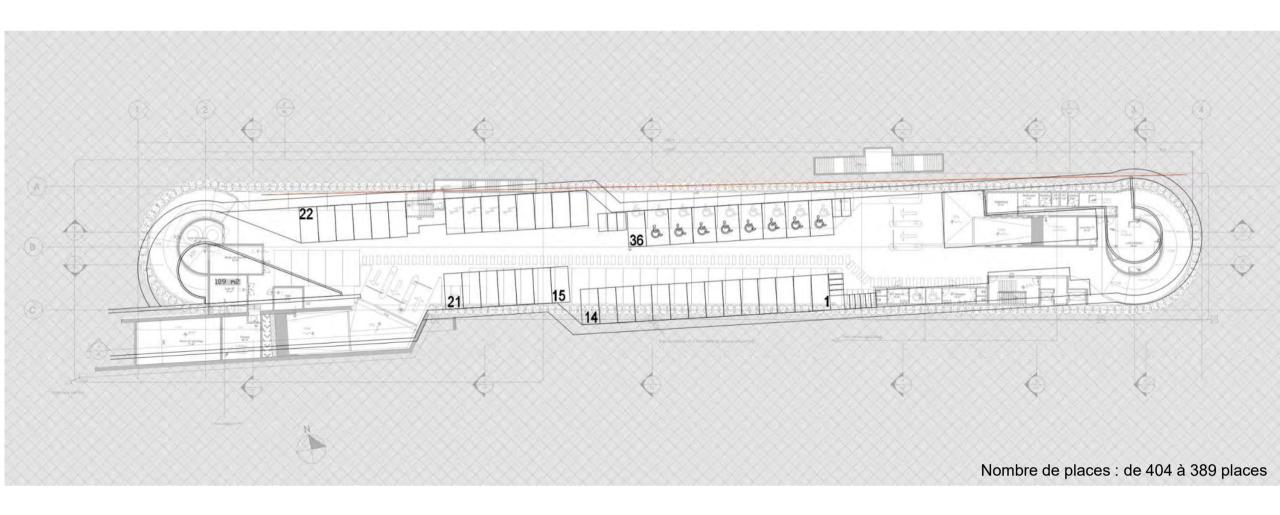
























ASSAR ARCHITECTS















Questions/réponses





















• Premier trimestre 2020:

- Réalisation du gros œuvre de la partie bâtiment
- Réalisation d'un premier voile de soutènement de l'Esplanade

Deuxième trimestre 2020 :

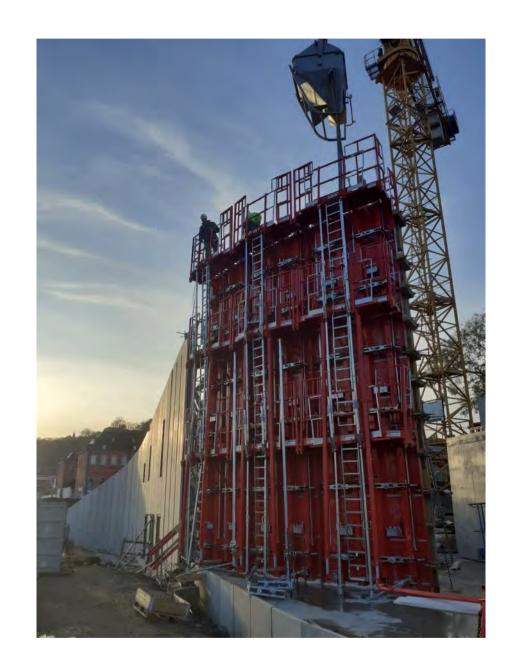
- Fin du gros œuvre de la partie bâtiment.
- Début des travaux de techniques spéciales et de parachèvement du bâtiment.
- Début des terrassements pour l'aménagement de l'Esplanade.

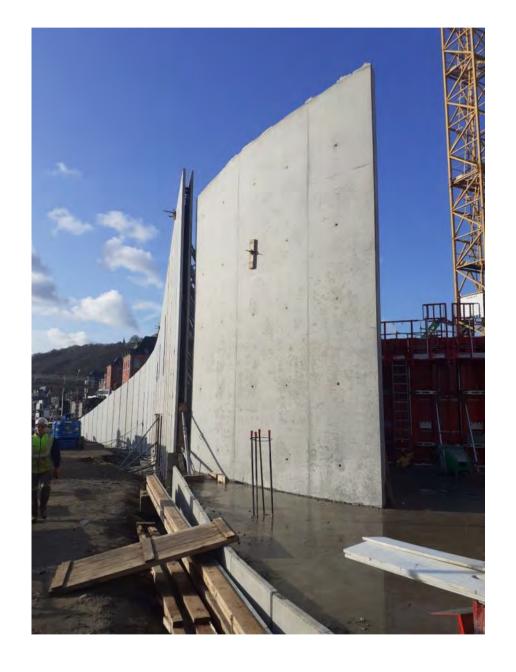








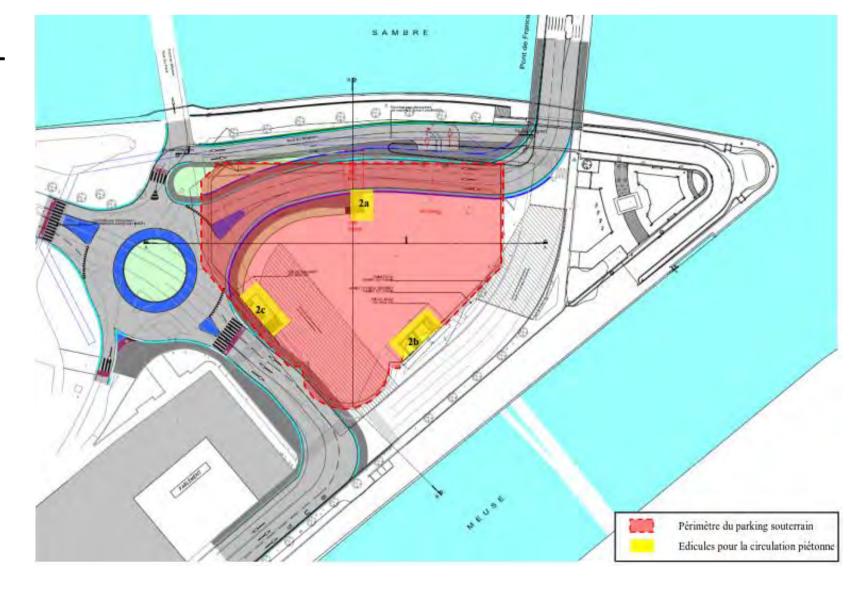




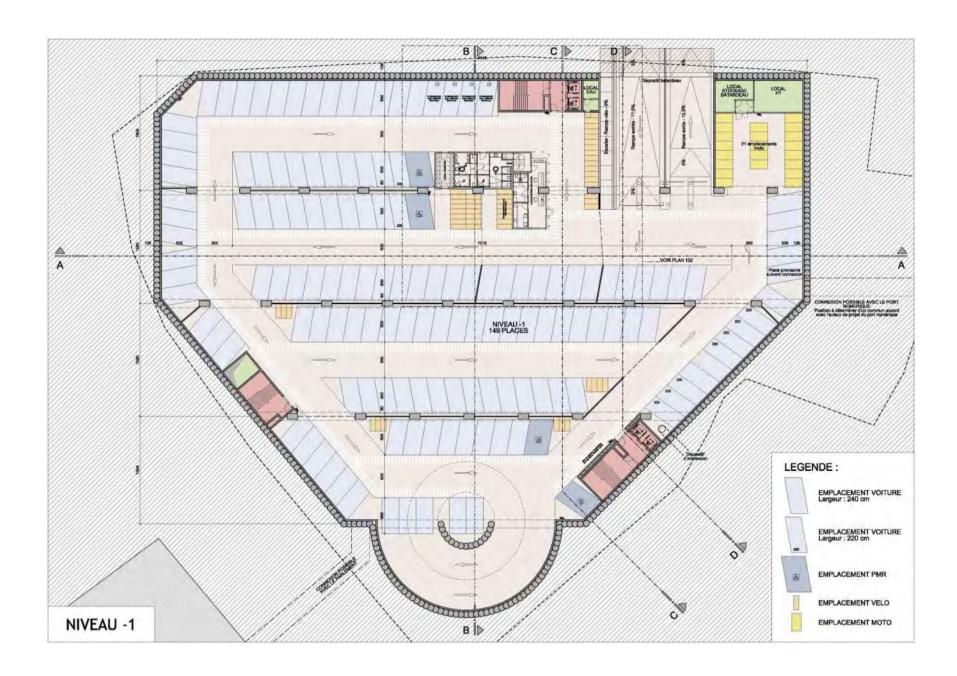


Projet confluence – « PARKING »

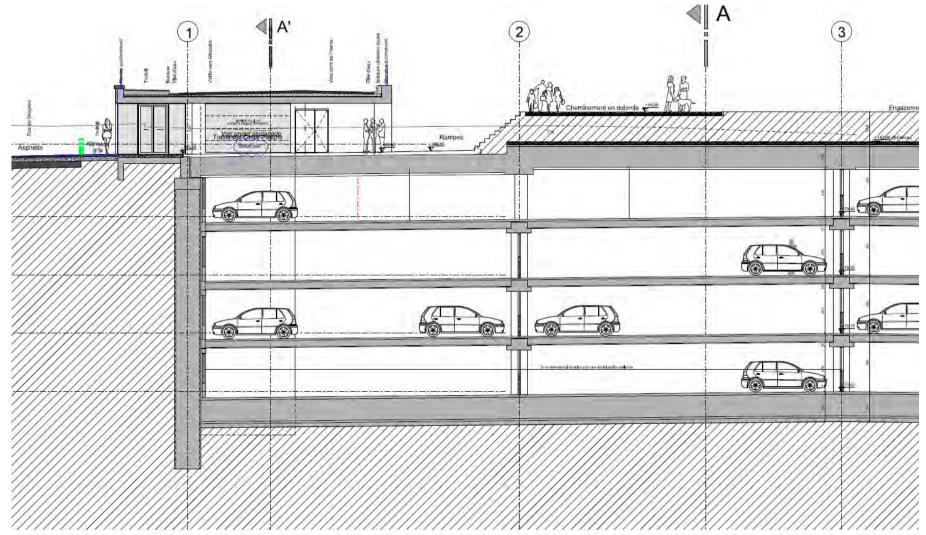
- Surface au sol de +- 5.000 m2
- 4 niveaux de soussol







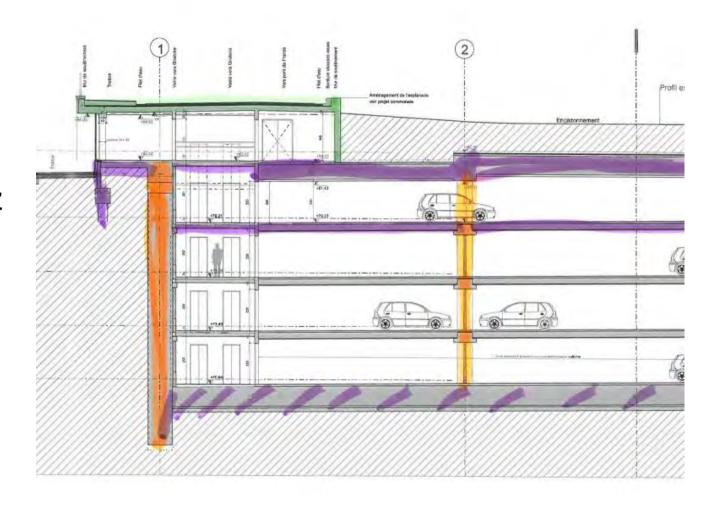






Jusque novembre 2019

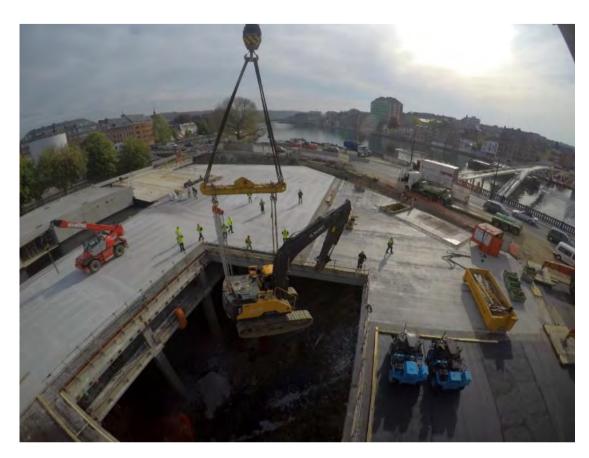
- Paroi de pieux périphérique
- Préfondés et poutre de couronnement
- Réalisation du plancher -1 et Rez
- Etanchéité + plateforme
- Terrassement jusqu'au -4(10 m sous niveau Meuse)
- Réalisation des ancrages
- Exécution du radier





Avril à Juillet 2019 Terrassement en Stross

(sous le niveau -1)





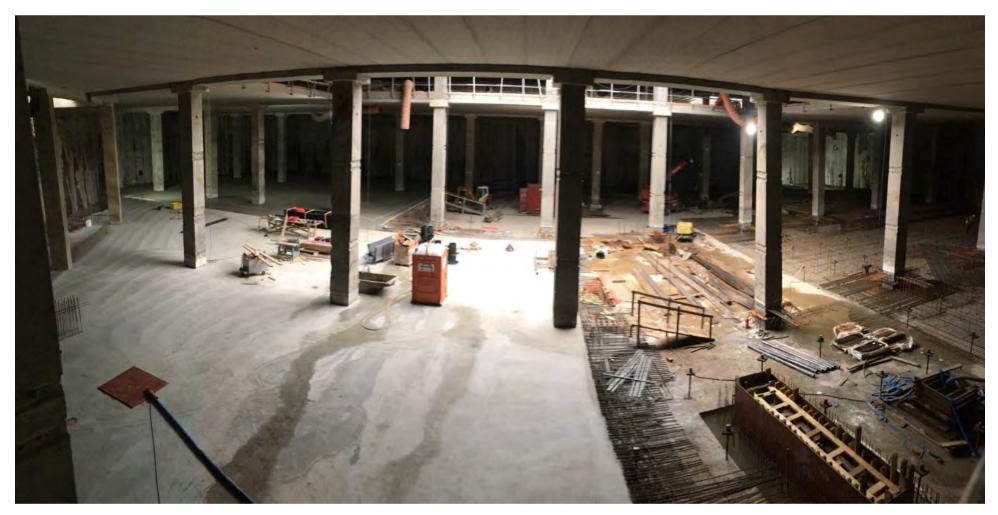


Aout à Septembre 2019 Réalisation des ancrages





Septembre à Décembre 2019 Exécution du radier

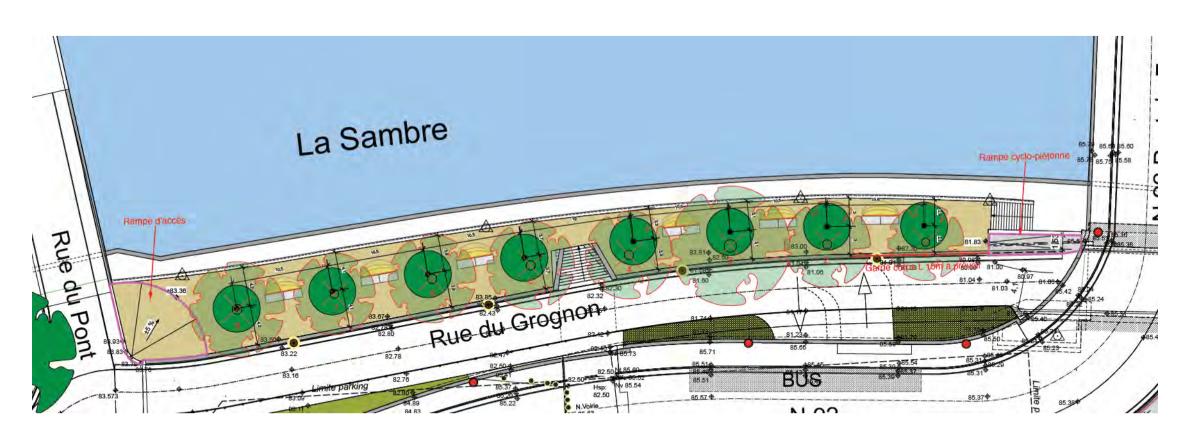




Janvier à Juin 2020

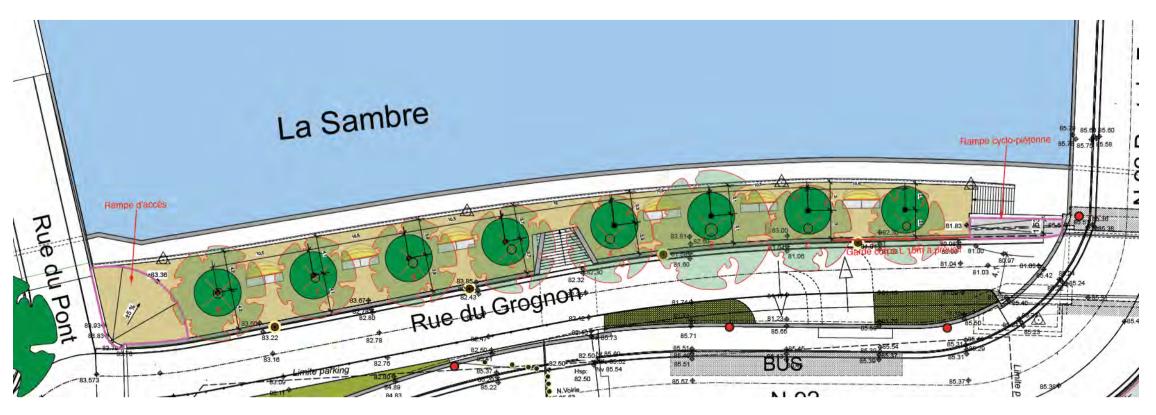
- Réalisation des noyaux pour ascenseurs et escaliers
- Réalisation de l'accès côté Meuse
- Réalisation des niveaux -3 et -2



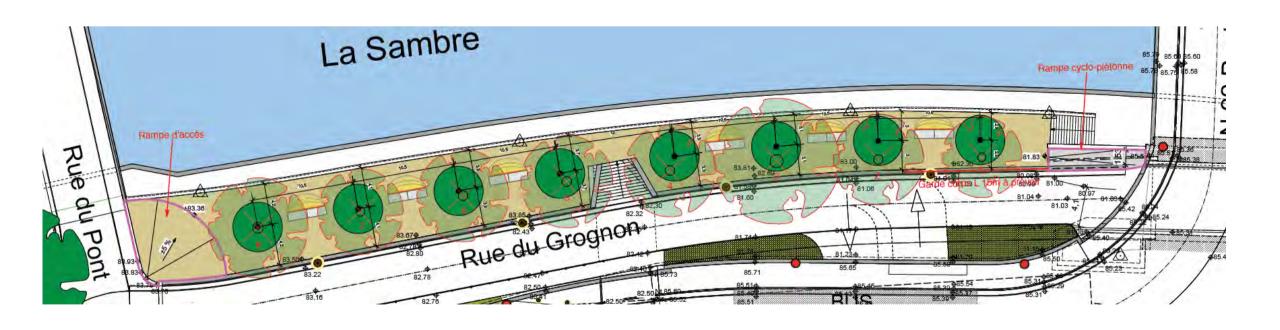




Abattage de 8 marronniers Et après ?

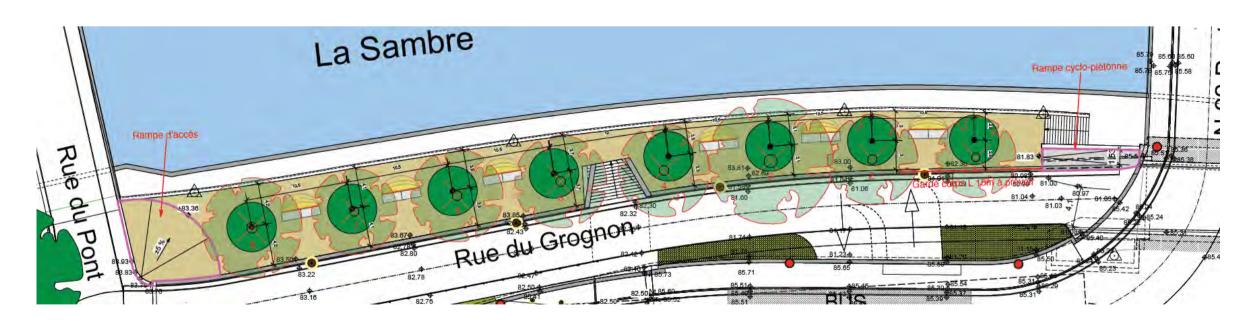






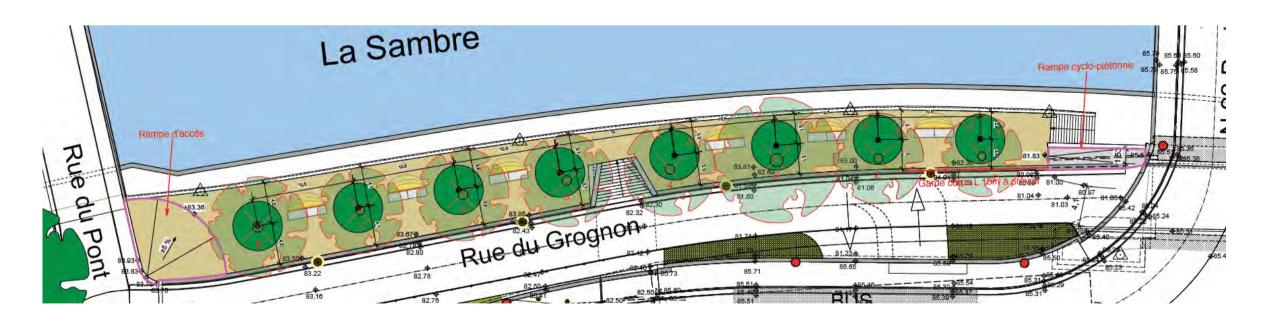
- Permis délivré le 23 mai 2019
 - Abattage des 8 marronniers
 - Plantation de 8 chênes (Quercus robur) 40/45





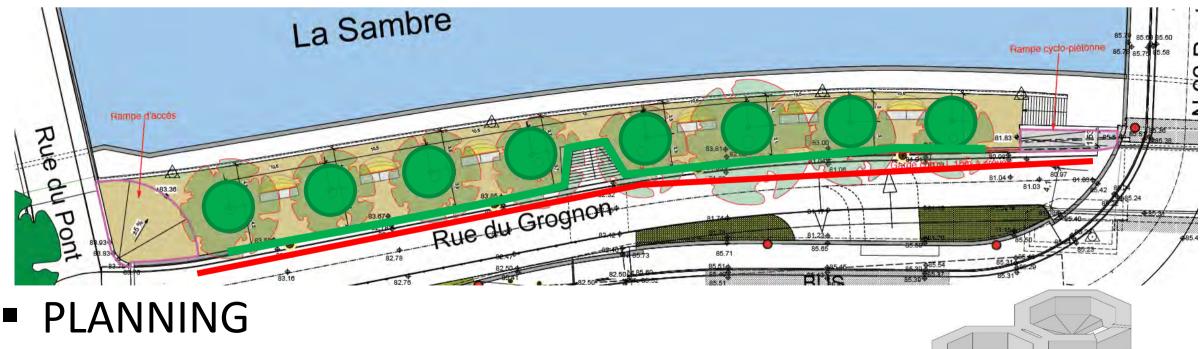
- Concertations techniques pour la plantation et les aménagements en surface :
 - Echevine des Espaces Verts
 - Experte en arbres Dr Ir Murielle Eyletters Aliwen
 - Service Nature et Espaces Verts de la Ville
 - Bureau JNC International, paysage
 - Entreprises De Graeve et Nonet





- Présélection de 20 sujets en pépinière
- Choix définitif courant janvier 2020





Décembre 2019 : nouvel égouttage rue du Grognon ;

Janvier 2020 : réalisation mur de soutènement végétalisé ;

■ Février 2020 : aménagement en surface ;

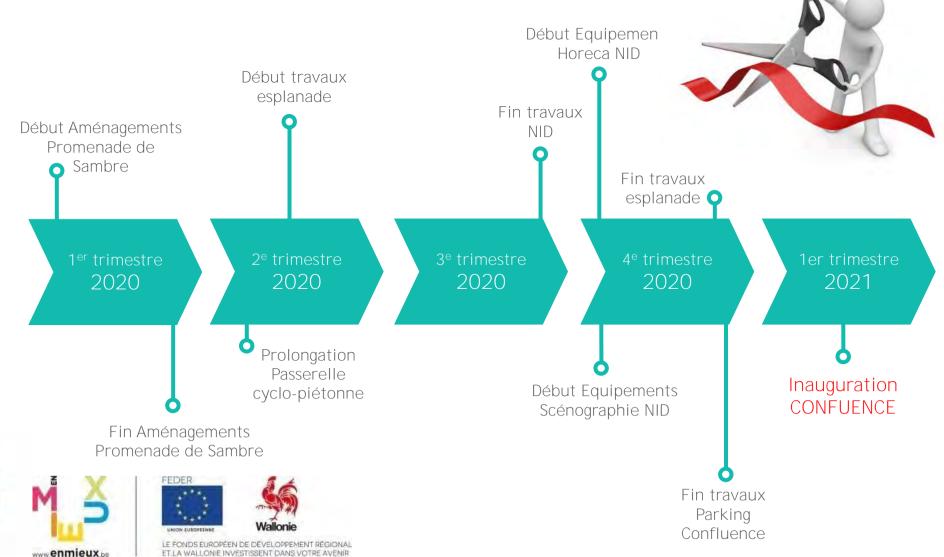
Mars 2020 : plantation des 8 Chênes.







Planning prévisionnel











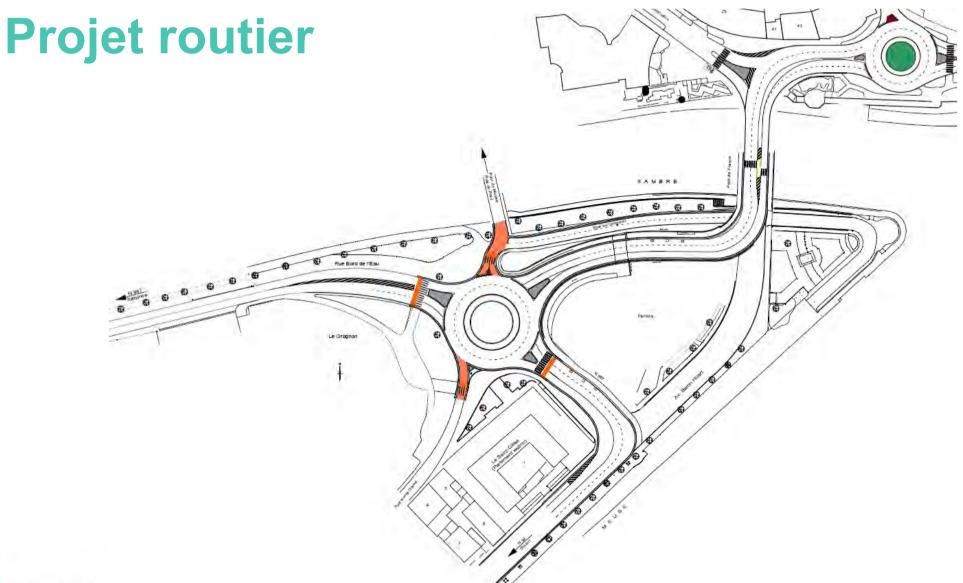
Travaux routiers sur le site de la Confluence





















Service public de Wallonie mobilité infrastructures

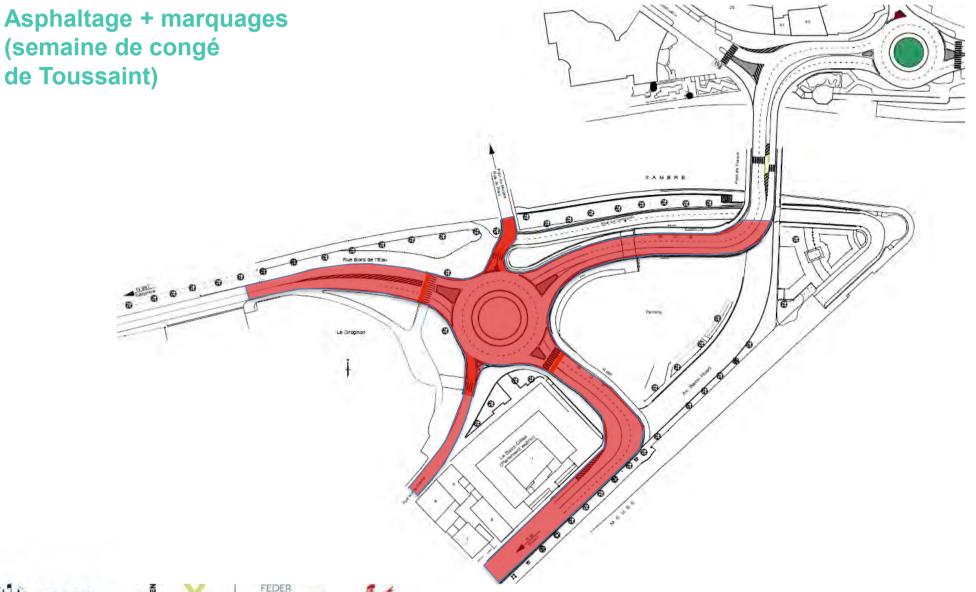
Rétrospective dernières semaines















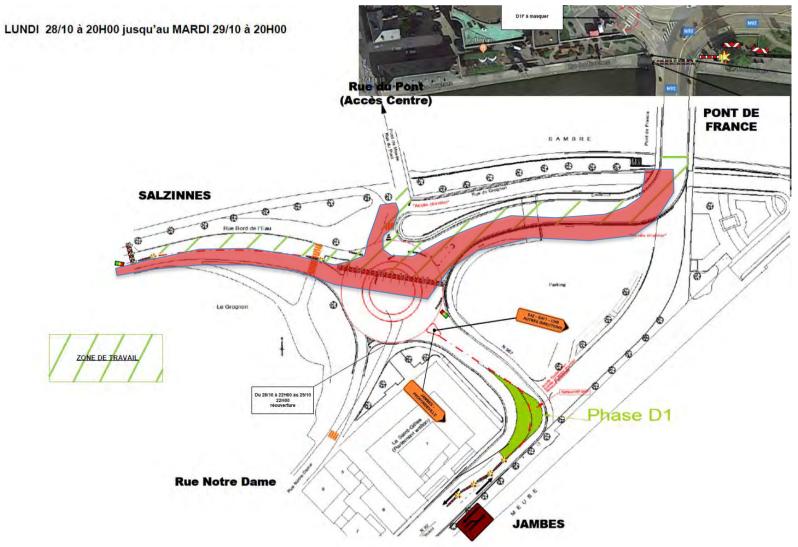






Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Asphaltage + marquages

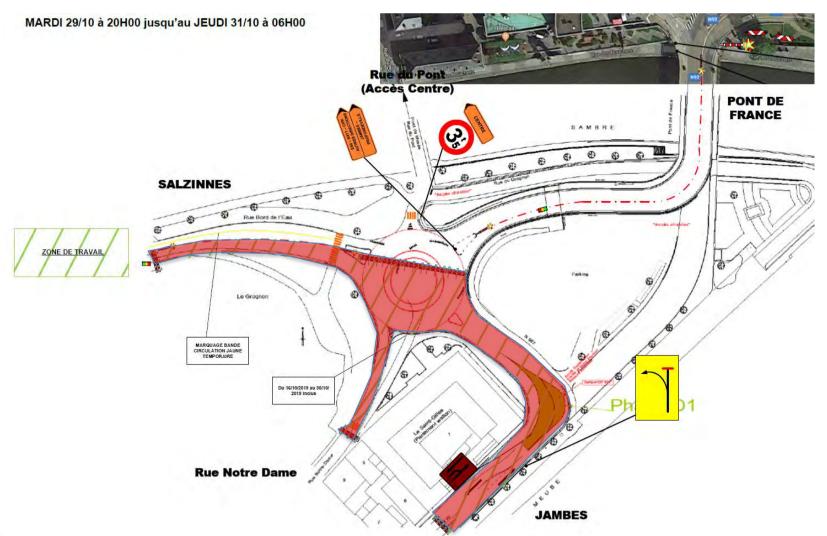








Asphaltage + marquages













ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



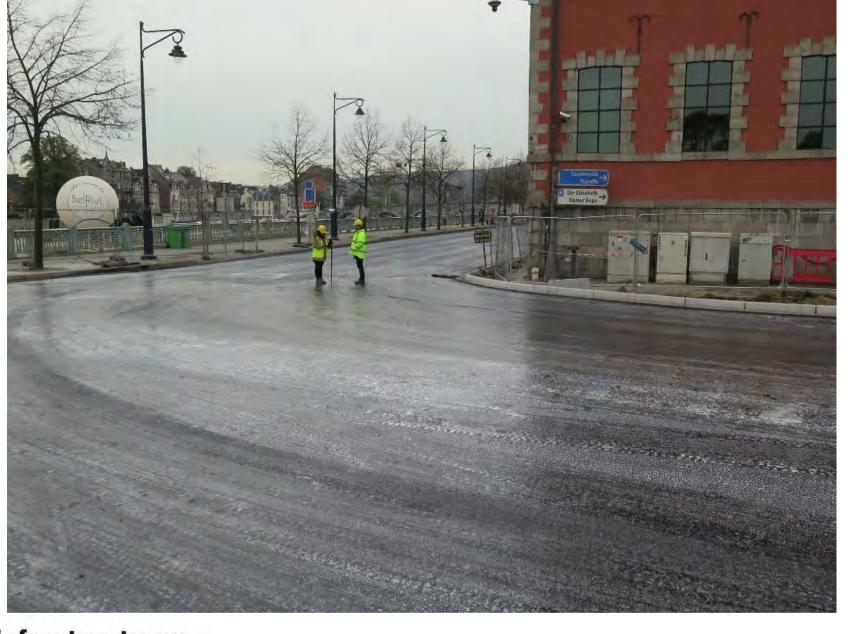


















Photo le jeudi 31/10 (semaine de congé de Toussaint)

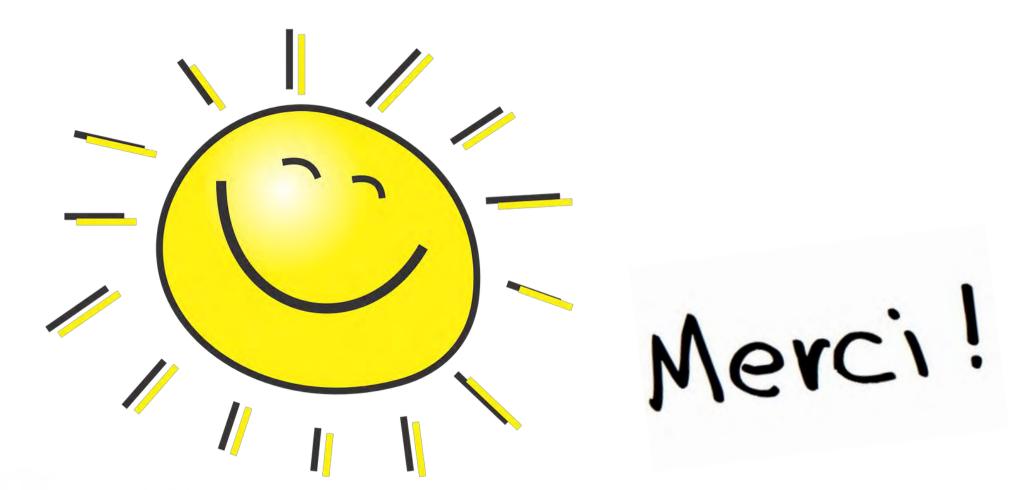








Avec l'aimable soutien de madame Soleil



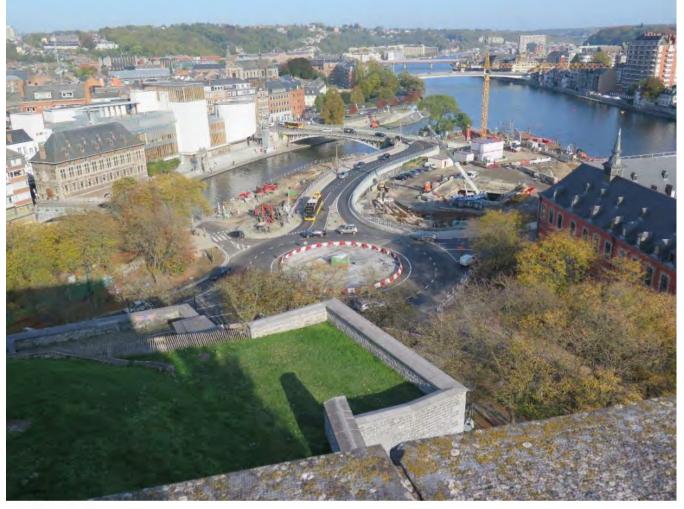








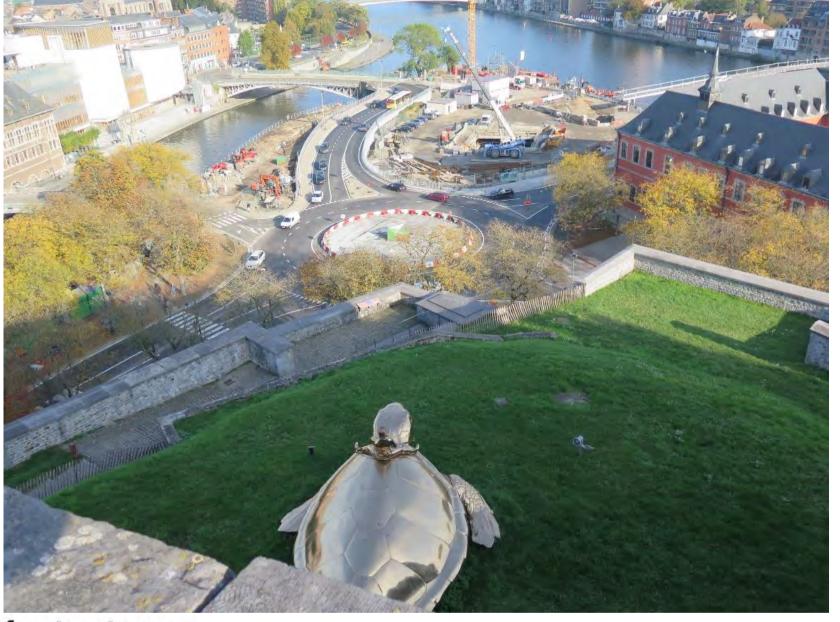
Jeudi 31/10 : rond-point opérationnel dans sa configuration finale





















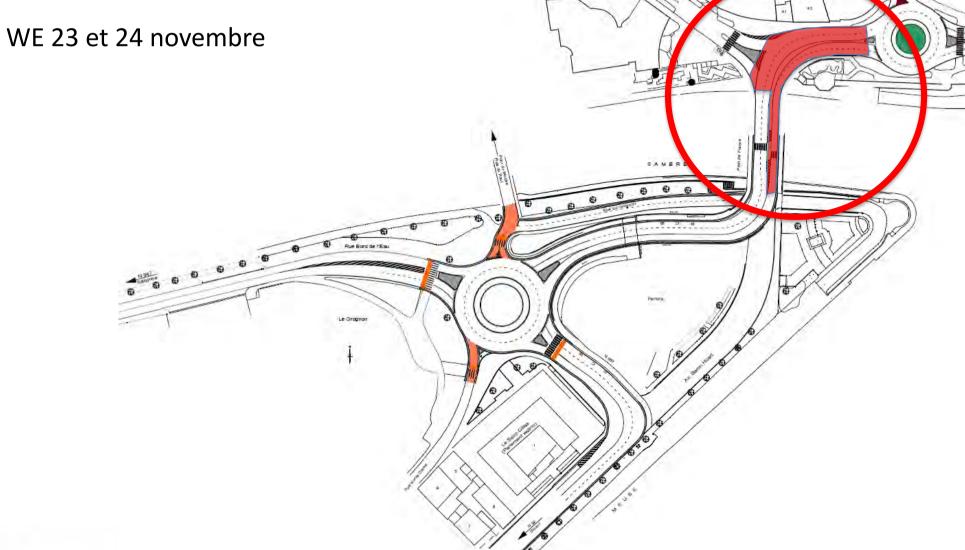






Asphaltage + marquages

09/12/2019 **102**













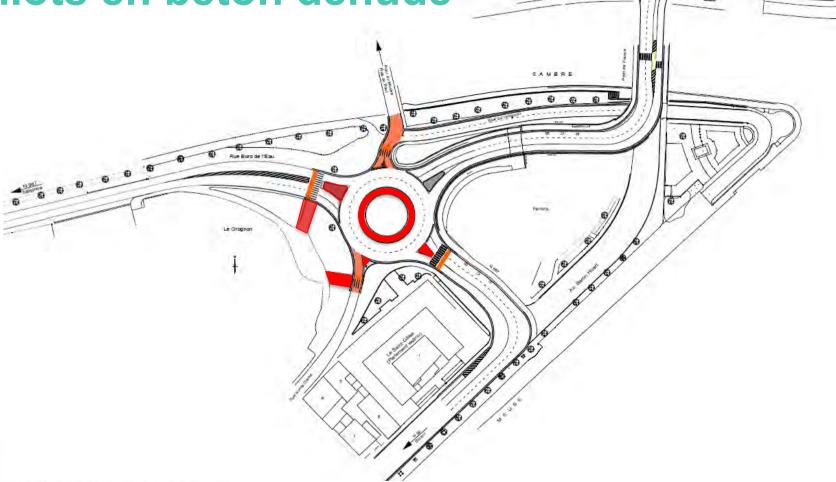








Réalisation de l'anneau et des îlots en béton dénudé















Encore un peu de patience

- Actions encore à réaliser :
- Mise en place des terres au centre du rond-point
- Réalisation des FE en asphalte coulé
- Glissières de sécurité
- Signalisation verticale (panneaux signalisation, ...)
- Poteaux d'éclairage, balises lumineuses
- Dalles podotactiles, marquages colorés ESHP
- Garde-corps du pont de France (réparations)
- Sablage des culées du pont de France









Encore un peu de patience

Ces opérations n'entraîneront pas de coupures de trafic

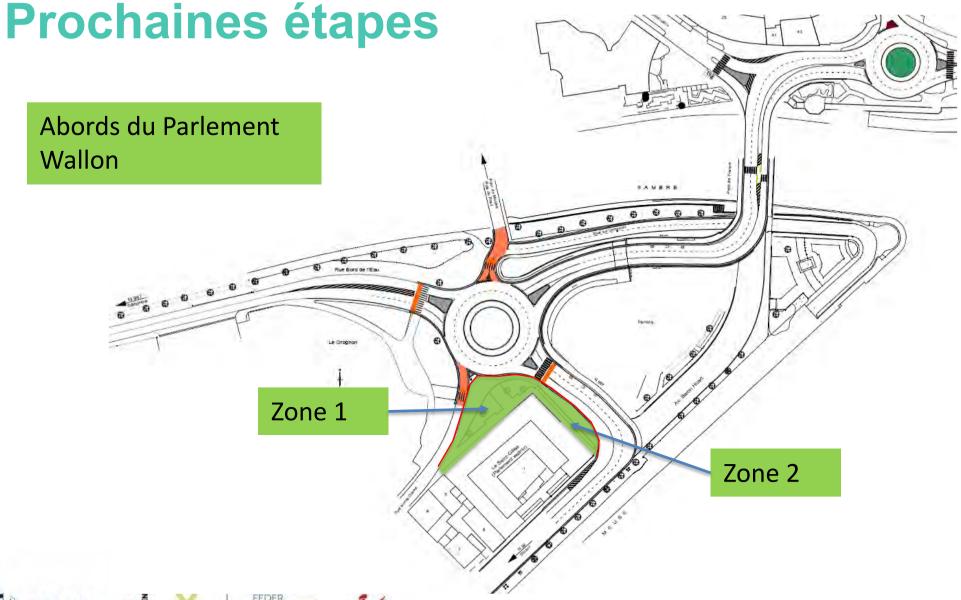
 Réductions localisées des bandes de circulation, le temps de l'intervention















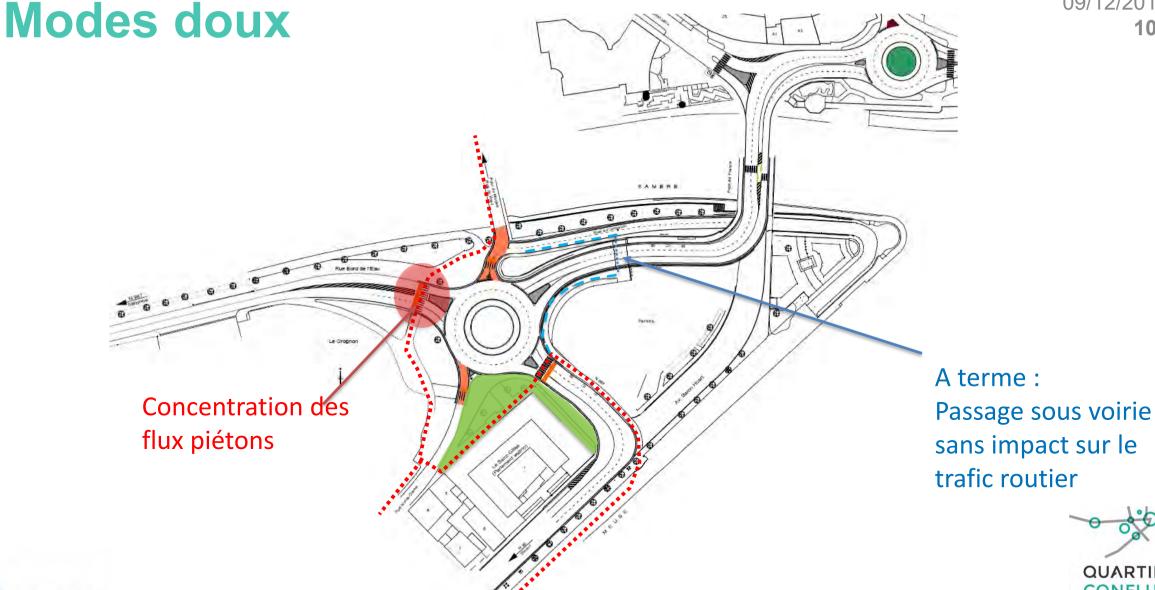






Service public de Wallonie mobilité infrastructures

QUARTIER CONFLUENCE











Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Passage sous voirie (sous la rampe allant

(sous la rampe allant du rond-point au pont de

France)













Passage sous voirie (sous la rampe allant du rond-point au pont de

France)

























QUARTIER CONFLUENCE













Evaluation finale du projet

A réaliser lorsque :

- 1. Tous les cheminements modes doux sont opérationnels
- 2. Toutes les bandes de circulations sont circulables









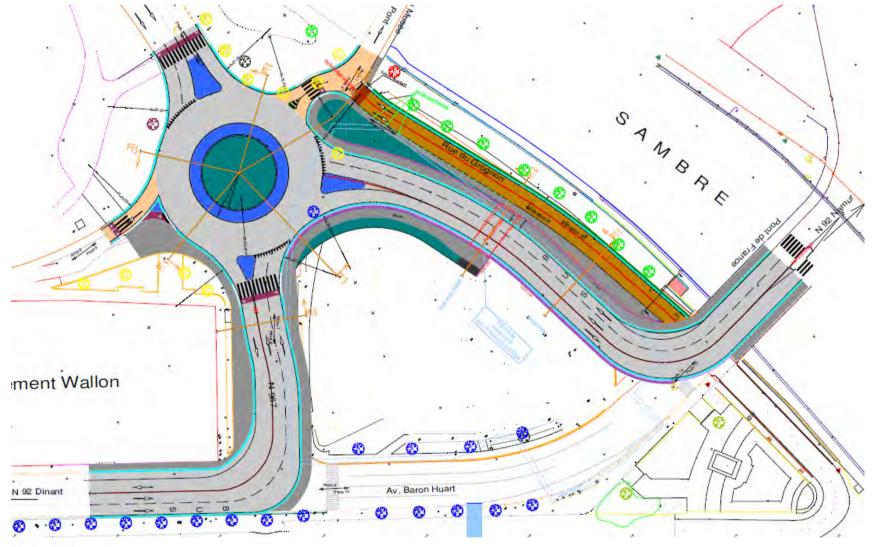


Merci pour votre attention





Projet routier













Questions/Réponses







Pavillon numérique Namur

Présentation 09 Décembre 2019







Table des matières

- A. Historique Contexte.
- B. Présentation générale du Projet.
- C. Exécution Travaux.
- D. Adaptations requises.
- E. Planning.
- F. Quelques chiffres.
- G. Conclusion.







A. Historique

- 1. Milan Pavillon belge Expo 2015
- 2. Transport.
- 3. Rachat par la VDN.
- 4. Association Besix-Cobelba Oct 2017
- 5. Terres polluées et fouilles archéologiques Nov 2017
- 6. Travaux Oct 2018







B. Présentation générale

























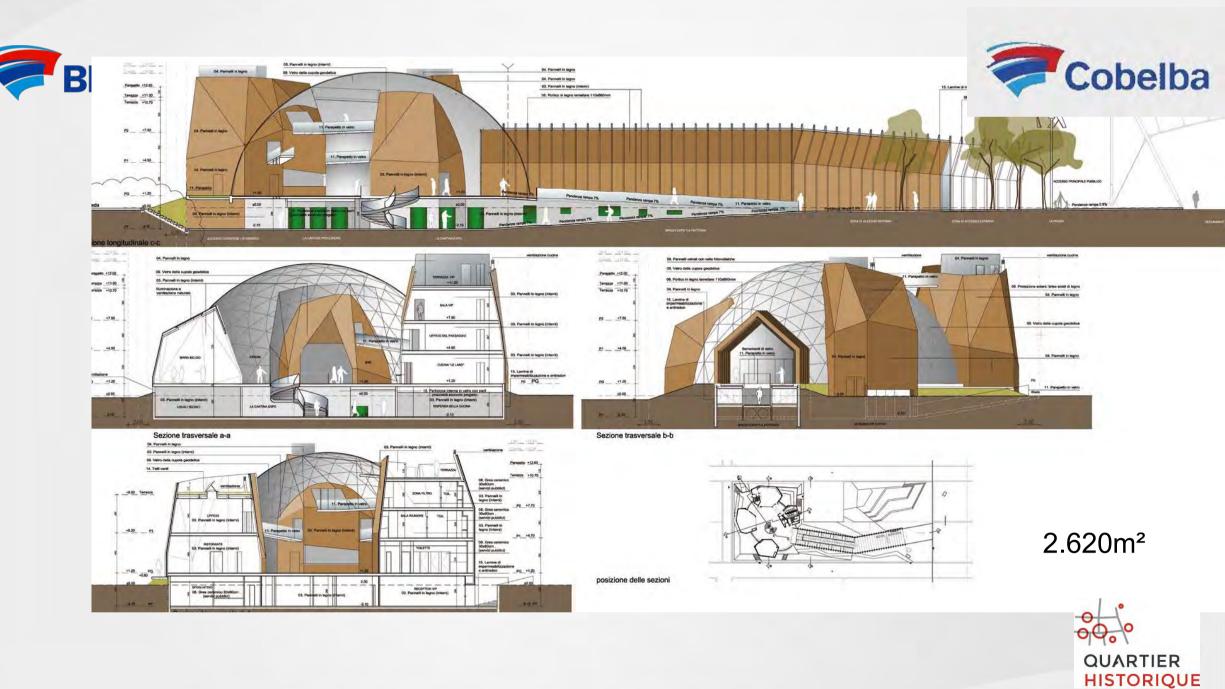






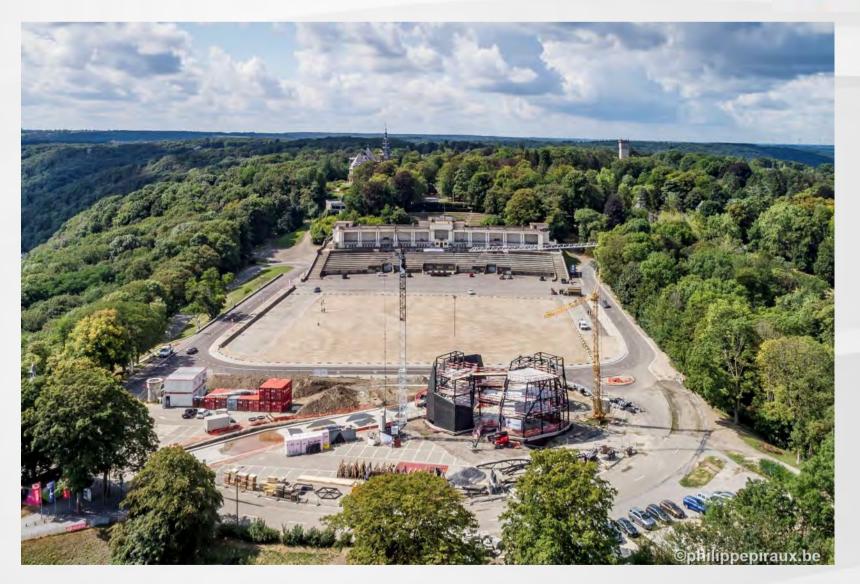
















C. Exécution - travaux























Radier & Prémurs









Structure métallique rochers

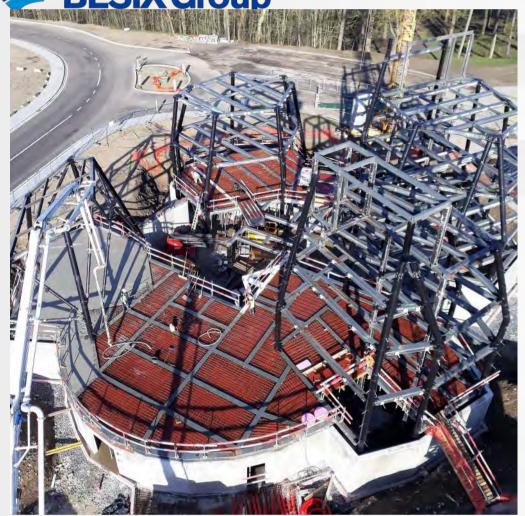














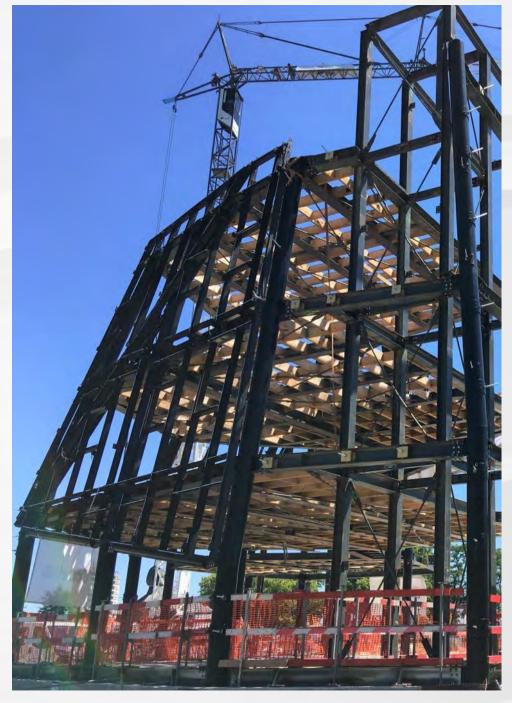






































QUARTIER HISTORIQUE











Rampe ferme et BLC



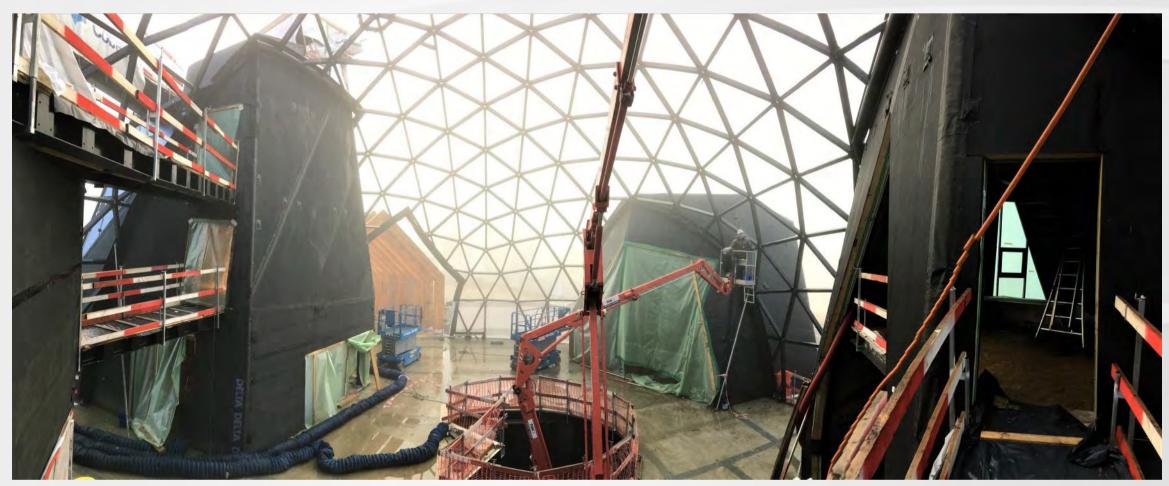


















Solde travaux à réaliser:

- Bâche temporaire
- Vitrage de la géode
- Caissons et vitrages de la ferme
- Bardage Trespa
- Fin des cloisons intérieures
- Escalier central
- Revêtements de sol
- Techniques spéciales (HVAC, Electricité, Ascenseur, sanitaires,...).





D. Adaptations requises



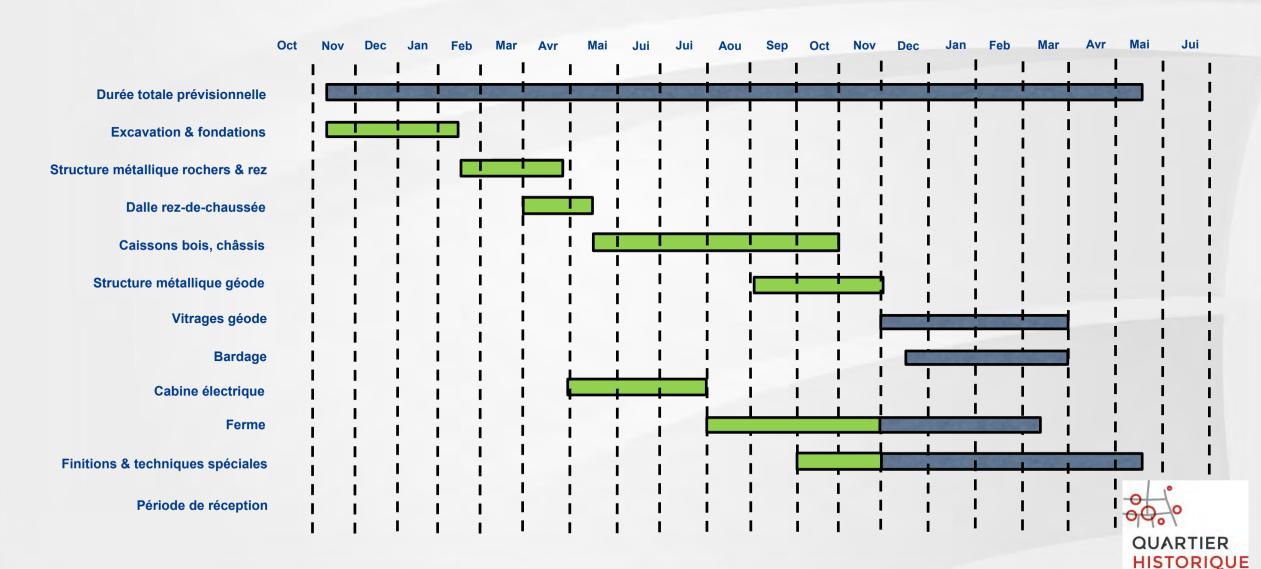
- 1. Normes Pompier -> détection, hydrants, compartimentage,...
- 2. Normes PEB -> épaisseur caissons, vitrages ferme, nœuds constructifs,...
- 3. Normes diverses -> PMR, ascenseur, électricité,...
- 4. Durabilité -> prémurs, Trespa, finitions....
- 5. Spécificités locales -> cabine HT, HVAC et chauffage...
- 6. Utilisation du bâtiment par le KIKK-> dalle béton, ferme chauffée,...







D. Planning prévisionnel







E. Quelques chiffres

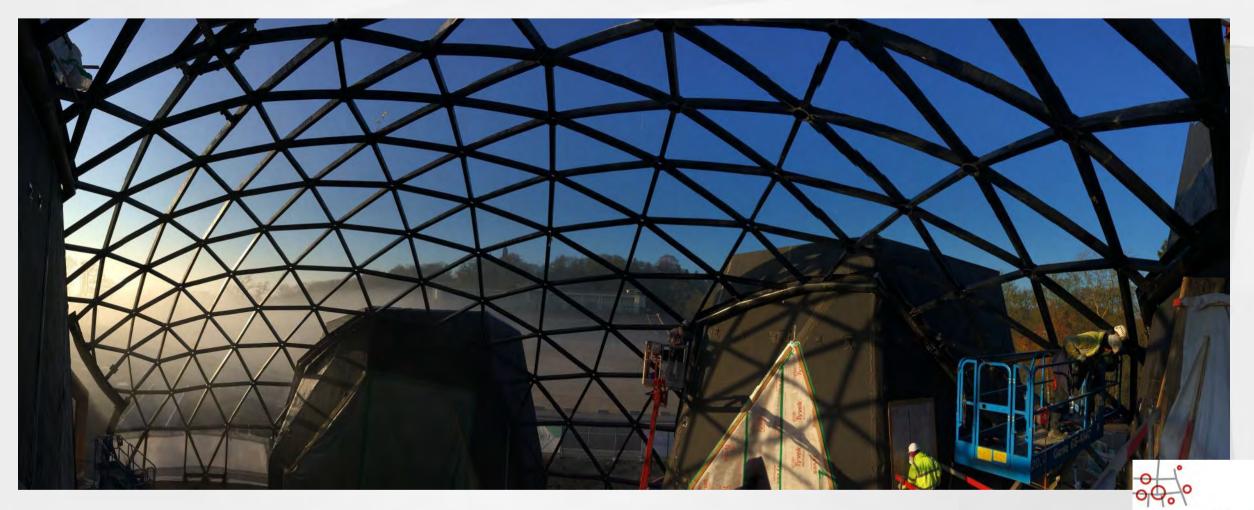
- 1. Surface totale: 2.600 m²
- 2. Charpente métallique: 150 T.
- 3. Structures lamellé-collé: 39 unités.
- 4. Vitrages géodes/fermes/rochers: 300/80/45 unités







G. Conclusion et Q&A





CONCEPTION - REALISATION & EXPLOITATION

d'un transport par câble aérien entre le centre-ville et la Citadelle de Namur

09 décembre 2019



Vues de la gare Aval (Place Maurice Servais)







Planning GARE AVAL (Place Maurice Servais)

Janvier:

Fin démolition et démontage de la dalle existante Démarrage fondation micro-pieux vers la fin du mois

■ Février :

Poursuite fondation micro-pieux Terrassement du sous-sol Réalisation des fondations enterrées

Mars:

Poursuite des fondations enterrées et du vide ventilé Démarrage du gros-œuvre du bâtiment fin du mois

Avril:

Réalisation des fondations des pylônes de la gare. Poursuite du gros-œuvre du bâtiment

Mai :

Poursuite du gros-œuvre du bâtiment.

Juin:

Poursuite du gros-œuvre du bâtiment. Démarrage de l'étanchéité des toitures Démarrage des revêtements de façade.



Planning GARE AMONT (Esplanade)



Janvier:

Démarrage terrassement et réalisation travaux préparatoire

• Février :

Réalisation travaux de fondation et démarrage gros œuvre

Mars:

Fin réalisation gros-œuvre Réalisation des fondations des pylones de la gare.

Avril:

Travaux d'étanchéité de toiture.

Démarrage des revêtements de façade

■ Mai – Juin:

Réalisation des revêtements de façade.

Planning Téléphérique



- Avril / Mai :
 - Montage des gares Amont & Aval Mise en place des pylônes de ligne
- Mai / Juin : Déroulage câbles
- Juin / Juillet : Raccordements électriques
- Aout / Septembre :Mise en service & rodage

Informations complémentaires



Pour toute information complémentaire liée notamment à :

- l'historique du dossier ;
- > l'évolution du dossier depuis l'élaboration du projet jusqu'à l'offre négociée ;
- > aux études et certificat de patrimoine ;
- aux aspects juridiques et contrat de concession ;
- aux détails techniques, tarifications ou périodes d'ouverture.

Il est renvoyé vers la présentation de la conférence de presse tenue le 15/06/2018 et disponible sur https://www.pavillon-namur.be/actualites/conference-de-presse-suivi-du-dossier-telepherique



Questions/Réponses



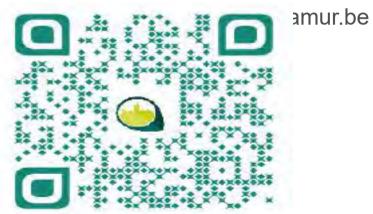
Merci de votre attention

Contact

Pavillon de l'Aménagement urbain

Hôtel de Ville B-5000 Namur

081/24.7



www.pavillon-namur.be





















